

Hessen wird Vorreiter klima- und umweltfreund- licher Mobilität

Tarek Al-Wazir,
Hessischer Minister
für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und
Landesentwicklung



Hessen beherbergt Deutschlands verkehrsreichstes Autobahnkreuz, größten Flughafen und wichtigsten Bahnhof. Die Lufthansa, die Deutsche Bahn, Fraport, das VW-Werk Kassel und Opel in Rüsselsheim gehören zu unseren bedeutendsten Arbeitgebern. Wir leben zu einem beträchtlichen Teil von der Mobilität – und ebenso mit ihren Kehrseiten von Lärm bis Treibhausgasen.

Für die Landesregierung ist klar, dass Mobilität ein gesellschaftliches Grundbedürfnis und Voraussetzung sozialer Teilhabe ist, das wir sichern müssen. Dafür muss Mobilität jedoch klima- und umweltfreundlich werden.

Hessen hat alle Voraussetzungen, dabei Vorreiter zu sein – gerade weil der Verkehr hier eine größere Rolle spielt als in jedem anderen Flächenland. Denn hier konzentriert sich auch die Kompetenz, Waren- und Verkehrsströme zu managen. Lösungen, die auf unseren hoch beanspruchten Schienen- und Straßennetzen funktionieren, haben ihren Praxistest definitiv bestanden. Und funktionierende Lösungen sind weltweit gefragt.

Die Verkehrswende ist deshalb eine wirtschaftliche Chance, und sie führt uns in ein digital vernetztes Verkehrssystem, das jeden jederzeit schnell, bequem und umweltschonend ans Ziel bringt, indem es alle Arten der Fortbewegung nahtlos verknüpft. Seine Ansätze sind schon erkennbar in Form von Mobilitäts-Apps, City-Logistik mit Lasten-Pedelecs und Car-Sharing-Angeboten.

Ein solches System ist nicht denkbar ohne leistungsfähige öffentliche Busse und Bahnen. Hessen wird daher die nach 2019 wegfallenden Bundesgelder aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz aus eigenen Mitteln ersetzen und auf mindestens 100 Millionen Euro im Jahr aufstocken, von denen die Hälfte für den ÖPNV reserviert werden, um den Landesanteil an den großen S-, U- und Stadtbahn-Vorhaben der nächsten Jahre zu finanzieren. Dieses Mobilitätsförderungsgesetz ist ein wesentlicher Teil unserer Mobilitätsstrategie 2035, mit der wir unseren Beitrag leisten, dass Hessen auch in Zukunft von und mit der Mobilität leben kann.